

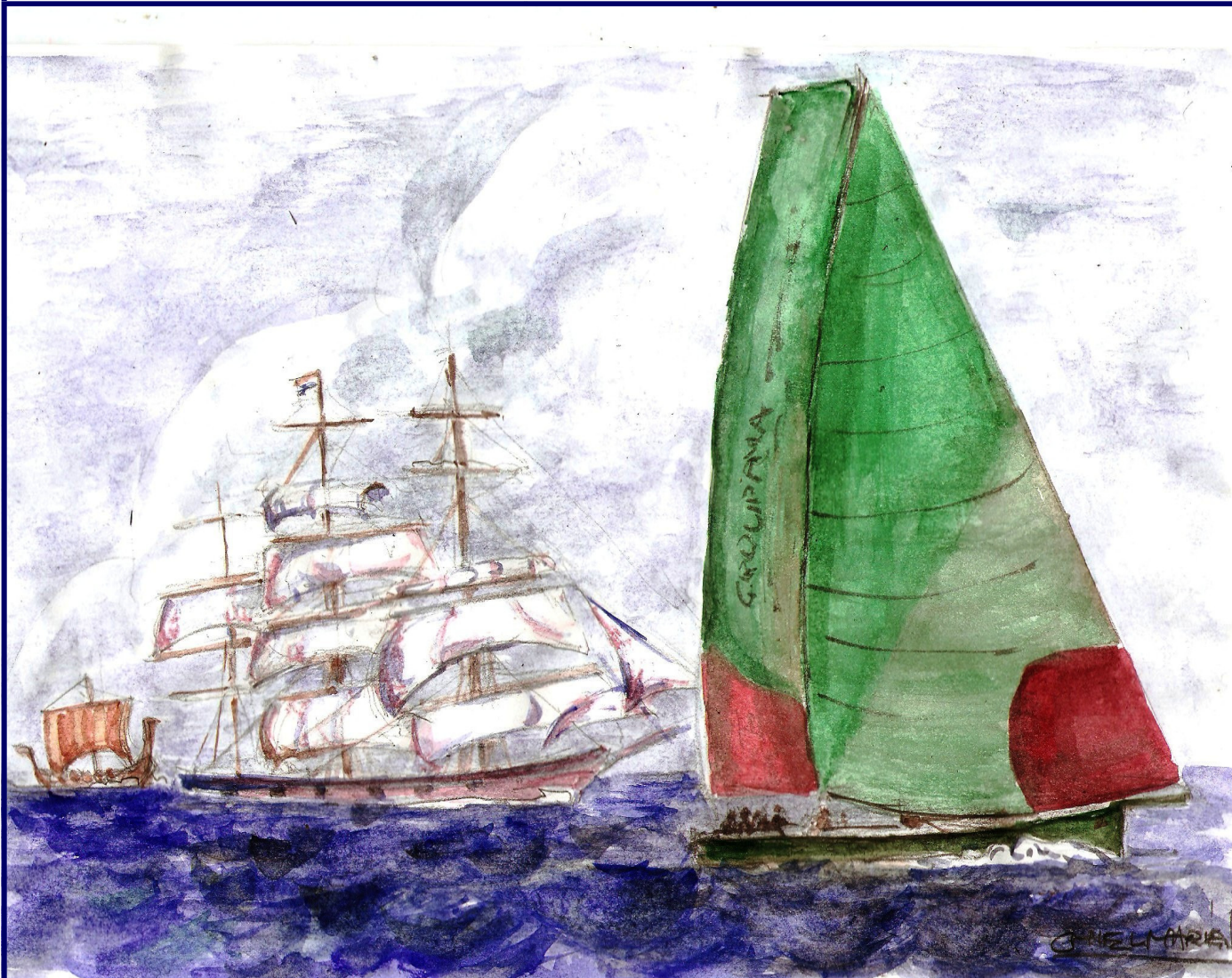


ROTAVLOOT



INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS

**17 NOVEMBER A.S.
ALGEMENE LEDEN VERGADERING IN MUIDEN
ZEILEN -MET WELKE ZEILEN?**



ZEILEN DOOR DE EEUWEN

Jaargang 21 Nr 1

okt 2012

inhoud

Van de Commodore	blz. 2	Joke: geduld	blz 4
Van de redactie	blz. 2	ZW vloot Pinksterweekend	blz. 5
Komende evenementen	blz. 2	NO vloot 15-09 Hindelopen verslag	blz 6
Algemene ledenvergadering	blz 3	Nieuws vanuit Spanje	blz. 7

THE BRIDGE

Cmd. Neth.Fleet: Adriaan Holm
 Tel: 050 4061755
 past Cmd. Neth, Fleet:: Henny van
 Loosbroek
 Tel.: 013 4631483
 secretary: Evert van der Stroom
 Tel: 0317 621889
 E-mail: e.stroom@wxs.nl
 Treasurer: Rolf Domenie
 Tel.: 0598 322066
 Ledenadmin Peter van Duijn
 tel.: 023 5383474

Cmd. ZW vloot: Freerk de Vries
 0186 605000

Cmd. NOVloot: Albert van Kranen
 tel.: 0525.662235

COLOFON

Redactie Rotavloot: Chiel Marien
 Berkelkade 10, 7201JE Zutphen
 tel 0575 545439
 e-mail: mh.marien@kpnmail.nl
 Drukker: Editoo, Arnhem
 tekeningen: Chiel Marien
 Rotavloot verschijnt 4 x per jaar:
 januari, april, september, en special;
 Inzendingen uiterlijk : 15-12, 15-03
 en 15-08,
 bij voorkeur per e-mail;

Website IYFR:

www.iyfr.nl

Verschijningsdatum
Volgende
ROTAVLOOT:
 Dec
 2012

Copij
Uiterlijk
 30-11-2012

Website IYFR
www.iyfr.nl

VAN DE COMMODORE



Waarde Yforians

Voor u ligt alweer de najaar editie van de Rota-
 vloot. Het einde van het vaarseizoen komt inmid-
 dels snel dichterbij. Ik hoop dat u allen een mooi
 zomerseizoen heeft gehad en veel op het water
 heeft doorgebracht.

Terugkijkend op het afgelopen seizoen was er
 een geslaagd Pinksterevenement van de Zuid-
 west vloot. Het weer was prachtig. Helaas was er
 te weinig wind om op de zondag een zeilwed-
 strijd te varen, maar de sloepentocht over het
 Haringvliet en het Spui maakte veel goed. Op 15
 september had de Noordoost vloot z'n buiten-
 dag. Er werd gezeild op het IJsselmeer tussen Stavoren en Makkum. Vanwe-
 ge het tijdstip van schrijven (10 september) kan ik hier helaas nog niets over
 vertellen. Dit zijn beide fraaie voorbeelden van het begrip Fellowship. Het nut-
 tige en aangename worden uitstekend met elkaar gecombineerd. Gelukkig kunnen wij ook weer nieuwe leden verwelkomen. Verjonging van onze Fellowship is een belangrijk thema. Op 17 november is de vergadering van de Bridge, die zoals de laatste jaren gebruikelijk, wordt gecombineerd met de najaarsvergadering van de Zuidwest vloot. Locatie en programma: zie hiernaast. Ik wens iedereen veel leesplezier.

Op 17 november is de vergadering van de Bridge, die zoals de laatste jaren gebruikelijk, wordt gecombineerd met de najaarsvergadering van de Zuidwest vloot. Locatie en programma: zie hiernaast. Ik wens iedereen veel leesplezier.

Gelukkig kunnen wij ook weer nieuwe leden verwelkomen. Verjonging van onze Fellowship is een belangrijk thema.

Op 17 november is de vergadering van de Bridge, die zoals de laatste jaren gebruikelijk, wordt gecombineerd met de najaarsvergadering van de Zuidwest vloot. Locatie en programma: zie hiernaast.

Ik wens iedereen veel leesplezier.

Adriaan Holm..

VAN DE REDACTIE

Verjonging van onze fellowship is een belangrijk thema, zo schrijft onze Commodore. Vernieuwing hoort daarbij, en zo heeft de bridge in zijn wijsheid besloten de Rotavloot een wat moderner tintje te geven. Glim en kleur! Wat willen wij nog meer? En wat daarnaast belangrijk is: deze verandering kost heel weinig meer. Onze nieuwe drukker is Editoo te Arnhem, die zich speciaal heeft toegelegd op het maken van verenigingsbladen. Ik hoop dat het u bevalt en dat het u tot (nog meer) schrijven aanzet. Uw verhalen zijn welkom!

Chiel Marien

KOMENDE EVENEMENTEN

17- november: Bridge,

Algemene ledenvergadering in het clubhuis van de Koninklijke Roei en Zeilvereniging Muiden

Najaars bijeenkomst voor beide vloten

BRIDGE

ALGEMENE LEDENVERGADERING

17 NOVEMBER 2012



Datum: 17 november

Plaats: KNR&ZV Muiden, te Muiden
Tegenover het Muiderslot

Tijdstip: 10.30 aankomst en koffie

Parkeren: op de parkeerplaats van De
KNR&ZV Zie routekaartje



“The Bridge” nodigt u allen graag uit voor de jaarlijkse algemene ledenvergadering die de hele vloot betreft, en die onze bevindingen en plannen als onderwerp heeft.

De bijeenkomst wordt gehouden in het clubhuis van de Koninklijke Roei en Zeilvereniging de Muiden.

Zij wordt opgeluisterd door een geweldig verhaal van Renze Runia van UK de Vries Sails te Makkum, dat ons als zeilers zeker zal aanspreken!.

Renze Runia weet alles van het maken van zeilen, van de geschiedenis daarvan en de ontwikkeling van inzichten omtrent het maken van effectieve zeilen. ***Zeilen door de eeuwen heen***, dus. Daar gaat het over.

Het programma:

10.30 aankomst, koffie met gebak

11.00 lezing “Zeilen door de eeuwen heen”, Renze Runia

12.30 borrel en lunch

14.00 algemene leden vergadering. De agenda wordt ter vergadering verstrekt, evenals de financiële stukken en info betreffende organisatie van de vloten

15.30 afsluiting met een glas of koffie

Kosten: € 30,- p.p. te voldoen ter vergadering

Aanmelden:

bij Evert van der Stroom 0317-621889

E-mail : e.stroom@wxs.nl



geduld

*getijdenwater overspoelt de platen
bedekt de fourageerplek
vol met schelpen slijk en zand
de vogels moeten het gebied verlaten
ze rusten op de groene boei
de lage brede rand*



*we zien dat als het schip de ton gaat rond
de hele groep al snel geschrokken op de vleugels gaat
toch is daarna hun plek weer gauw gevonden
het vergt geduld totdat de plaat
weer boven water staat*

joke

ZW.VLOOT PINKSTERWEEKEND 2012

Een verslag voor de Rotavloot? Oh.. hm.. eh... ja, eh dat is er dus niet. Misschien iets om in het protocol voor de organisatie op te nemen: aanwijzen van een verslaggever!

Henk van de Berg informeerde mij telefonisch over de happening. Het was, zoals mij ook uit gesprekken met andere deelnemers bleek, weer een bijzonder gezellige bijeenkomst. Heel belangrijk daarbij is de geweldige gastvrijheid van Dick en Jenny Veldhoen en de bereidheid van hen en een aantal van haar goede vriendinnen om er een goede partij van te maken, die bijna traditioneel begint op hun buitenplaats, waar het makkelijk afmeren is, en waar huis en tuin veel gezelligheid bieden. Zo ook dit keer. En daarbij was het weer uitstekend, een mooie meevaller. Ontvangst en BBQ bij de Veldhoens.



Jenny Veldhoen en de h.t. Commodore van de Bridge Adriaan Holm met huize Veldhoen op de achtergrond.

Opvallend was dat dit keer onder de ongeveer 40 deelnemers meer motorboten dan zeilers waren. Een aantal van de meestal aanwezige zeilers was dit keer afwezig omdat zij juist op dat moment hun Rotaryclub representerden buitenslands. Geen zeilwedstrijd dus; wel een georganiseerde tocht met opdrachten. Het ging daarbij om het vinden van goede antwoorden op vragen en om uitwisseling van bad-eentjes onderweg, wat tot grote vreugde leidde.

De puzzeltocht voerde naar het Schippershuis waar de afsluitende partij werd gehouden. Daar werden de prijzen



uitgereikt, én, last but not least, het Commodoreschap, dat lang en intensief werd uitgeoefend door Hennie van Loosbroek, overgedragen aan Freerk de Vries. Gezelligheid was dan ook kenmerkend voor deze bijeenkomst. Want dáar gaat het ons om in de IYFR: fewllows-hip.

Wees dus verstandig, en blokkeer nu alvast de pinksterdagen van 2013 in je agenda voor dit jaarlijks terugkerende evenement, waar ook dit keer alle deelnemers met genoegen op terug kijken!

Chiel Marien



In de tuin bij de Veldhoens

BBQ



Wat wordt de trend?
Zeilen of motoren?



De Zeezot



Is een zeiler alleen nog maar (zee)zot?

Overhandigen van de bad-eentjes





Freerk de Vries, de nieuwe Commodore van de ZW.Vloot!



Hier na de feestelijke inwijding met oud Commodore Henny van Loosbroek, Monique, zijn vrouw, en de versierselen van het ambt.

NO VLOOT HINDELOOPEN

15-09-2012



Hadden wij vorig jaar zo veel enthousiaste reacties van de deelnemers, alleen omdat het zo prachtig zonnig en warm weer was met een mooi windje? Zou een herhaling van het evenement met minder goed weer ook slagen?

De dag ervoor dit jaar, begon al goed: onstuimig weer, windkracht 6 tot 7. Verschillende schepen onderweg. Albert, Rinus en Chris en ons nieuwe lid Marcel Sterk (met 4 introducés!) moesten nog naar Hindeloopen varen.



Rinus

Zaterdagochtend - bij de voorbereidingen werd niets aan het toeval overgelaten - werd de wind steeds rustiger, tot begin 5, de bewolking trok weg, de temperatuur steeg, en zoals gewend binnen het bestuur bewees de uit dezelfde personen bestaande organisatiecommissie haar hoge mate van flexibiliteit en aanpassingsvermogen gedurende hele evenement.

De schepen van Adriaan, Frits, Sjouke-Jan en Piet hebben in Hindeloopen hun thuishaven, dat is goed geregeld,

maar Rinus had zich vrijdagochtend pas opgegeven en kwam solo met zijn motorboot, ondanks harde wind en hoge golven heel relaxed uit Monnickendam aanvaren. Blijkt de boot van Rinus, net als die van Sjouke-Jan ook een stabilisatorsysteem te hebben.

De belangstelling van de dames en heren voor het meevaren op deze motorboten bleek ook dit jaar wellicht daarom heel groot. Maar het kan ook zijn dat de ruime zitbanken en comfortabele stuurstoelen, of de luxe van een bimini, een bar, een ijsblokjesmachine, de loungebanken of de hoeveelheid zeil op de motorboten de doorslag gaf. De hoeveelheid en aantal delen tentzeil was net zo groot als op een flink wedstrijdzeiljacht! Wel heel sportief van een aantal dames was het, dat ze na de lunch in Makkum aangaven te willen ruilen met hun mannen op de zeilboot. En zo gebeurde. Later bleek dat die mannen overtuigd moesten worden dat zo'n motorboot een prima alternatief kan worden als zeilen te zwaar wordt....



Een uur voor de ontvangst van de deelnemers in de Sailor's Inn was het voltallige bestuur (met hun dames) druk met het voorbereiden van de lunchpakketten en de drankvoorziening voor de schepen. Vanaf 10 uur kwamen de deelnemers waarbij veel verse gezichten werden verwelkomd op de koffie met. Helaas bleek een schip vlak voor vertrek er nog niet te zijn; het door hen die ochtend verzonden e-mailbericht was vanwege een onbekende meisjesnaam niet geopend en mobiele telefoonnummers



bleken onbekend. Ook kwamen onverwachte gasten binnen, waarvan de aanmelding per email door de ontvanger waarschijnlijk als spam overboord was gegooid, maar die we wel hadden kunnen verwachten.

Toen driekwart van de schepen net de boxen verlaten hadden kwam het vermiste schip net aanvaren. Zoals gezegd: alles werd flexibel opgelost door direct opstappers van schepen te plukken en met broodjes en drankpakket over te zetten op het schip dat net uit Makkum kwam en dus met de vloot mee direct weer naar Makkum terug kon zeilen.



Het weer was super, de zon kwam snel door, wind uit het westen, eind 4 begin 5, en de waterstand was voldoende voor alle schepen om het open water te berei-

ken. Iedereen genieten, ook op de gestabiliseerde motorboten. Dat genieten, werd uitbundig uitgewisseld toen iedereen langzamerhand aan elkaar afgemeerd lag in de oude vissershaven in Makkum. Toen bleek wel dat de bar op verschillende schepen al geopend was en de namiddagvoorraad borrelhapjes en wijn en fris al genuttigd werd, vóór de broodjes en de melk.

Voor de schippers bleek dat het meenemen van gasten extra aandacht voor schip en navigatie vergde. Zo blijkt dat een op een kier gelaten voorluik meer buiswater doorlaat dan wanneer je die gewoon zelf sluit, en dat een rolreeflijn als die niet strak wordt opgewonden, vastkruipt op de trommel bij het snel oprollen van het voorzeil, en dat je een stuurautomaat moet uitschakelen als iemand wil bijsturen en dat de aanloopboeien naar de haven niet rood op groen liggen, ook al zegt de opstapper: kijk maar.

Na de gezelligheid in Makkum, waarbij verschillende van de 36 deelnemers gingen buurten bij de 8 schepen, en sommigen hun oorspronkelijke schip, of de schipper(se) of de medeopvarenden veel te gezellig vonden om zich te verplaatsen, zijn we weer teruggevaren met de zelfde zon en de zelfde warme wind naar Hindeloopen.

Op speciaal verzoek (van wie?) zijn we vroeg, om half zes aan tafel gegaan en is de onderlinge kennismaking verder uitgediept aan de verschillende tafels. Piet Toering heeft een tipje van de sluier opgelicht van het programma rond onze bijeenkomst op 9 maart 2013; een programma waarbij ook Bert Gerrits, die er nu niet bij kon zijn, aan ons de 3^e havenvereniging van ons land zal presenteren (Coevorden) en een spreker die een goed verhaal over de nieuwe verbinding met Duitsland heeft.



Het voorstel van onze commodore om van dit Hindeloopen Evenement een jaarlijkse NO-vloottraditie te maken werd met applaus (ook van de introducés) goedgekeurd.

Na een paar uur in de Sailor's Inn druk geweest te zijn met eten en drinken, maar vooral sterk verhalen vertellend over de vakantie-reizen, of serieuzer, over de gezondheidsperikelen van de steeds ouder wordende leden in de club (ook over de toch altijd aanwezige, maar nu niet: Margreet...), kwam er langzaam een eind aan het samenzijn. Daarna verlieten de autorijders het haventerrein, niet, dan nadat zij hadden beloofd volgend jaar weer mee te doen! De schippers met hun partners die hun schip ter beschikking hadden gesteld, en die door oud-commodore Dieter terecht eerder op de avond in het zonnetje waren gezet, gingen ook min of meer snel, terug naar hun schip om uiteindelijk rozig en vermoeid maar voldaan hun kooien op te zoeken (en op de motorboten hun Franse bedden met dubbeldikke matrassen op de boxspring en de airco op zacht).

Ook van hen kwam de belofte: "volgend jaar doen wij wéér mee!".

Jos Sluijter

Foto's Frits Bartels

Van onze spaanse correspondent

Ton van Schaik



Het is al weer even geleden, dat ik van me heb laten horen. De reden was, dat er vanuit hier niet erg veel te melden viel. Wat betreft het varen dan. Zelf heb ik enige gezondheidsperikelen gehad. Oudere mensen moet je nooit vragen hoe het met ze gaat, want dan loop je de kans een onafgebroken litanie van klachten met de daarbij corresponderende artsbezoeken te moeten uitzitten. Dat zal ik je besparen. Het gaat goed

ROTAVLOOT

met mij en voorlopig ben ik van plan geen onaangename dingen te hoeven meemaken.

En dan het Bootjesvolk in Spanje.

Vorig jaar waren de Mariners of Madrid van plan de oprichtingstocht naar Ibiza en Formentera te herhalen. De zeestraat tussen Ibiza en het vaste land van het Iberisch schiereiland noemt men het *Canal de Ibiza*. Het is geen zeestraat zoals de straat van Gibraltar, want de afstand is ongeveer 50 mijl. De tocht zou weer begin oktober plaats vinden. Zelf voelde ik me toen nog niet sterk genoeg om mee te gaan, maar de tocht was georganiseerd en kon ook zonder mij wel doorgaan. Zoals wel vaker gebeurt met vaarplannen, gooide het weer roet in het eten. Vlak voor de vertrekdatum ontwikkelde zich tussen Ibiza en Cabo la Nao een enorme actieve onweerdepressie. Meestal komt de omslag naar ander weer later in de herfst. Een dergelijke weersverandering noemt men hier een "*gota fría*", een koude druppel. Maar die druppel is wel een ironisch eufemisme voor hetgeen in het zwerk ontstaat. Het koude weer uit het noorden van Europa komt in de hogere luchtlagen in contact met de gedurende de zomermaanden opgewarmde lucht boven de Middellandse zee. In die hogere luchtlagen condenseert de waterdamp tot enorme hoeveelheden regen, vaak ook gepaard met hagelstenen tot wel de grootte van tennisballen en meer. Ik geloof dat het in de meteorologie het botsen van inversielagen heet. Het fenomeen gaat gepaard met wind van minimaal storm- en vaak orkaankracht. Zelfs de veerboten en vissers varen niet uit en het vliegverkeer wordt onderbroken totdat het geweld is geluwd. Onderstaande foto geeft een beeld van een ravage na een *gota fría*.

Verderop in het dal valt die enorme hoeveelheid regen tot wel 80 mm. per vierkante meter per uur. Al dat water moet zijn weg zoeken naar de zee. In de monding van de normaal droge rivier liggen kleine motorbootjes, geen zeilboten, want er is nog een lage brug voordat het water in zee komt. Door de



Bezoek onze web-site

www.iyfr.nl

ADRES STICKER

Retouradres: Berkelkade 10 7201JE Zutphen

snelle stijging van het water slaan de vaak onzorgvuldig vast gelegde scheepjes los en drijven tegen en onder de brug. Dat veroorzaakt weer belemmering van de doorstroming. Wat uiteindelijk de zee in drijft wordt door de storm weer op het strand geworpen met alle rotzooi die men hier gewend is stroomopwaarts in de rivier te smijten. De onderstaande foto na een "koude druppel" van het strand van Jávea, die ik van internet heb geplukt, is daar een voorbeeld van. Deze *gota fría* was op 7 oktober 2007 en die hebben we zelf meegeemaakt. Onze tweeling kleinzonen Angelito en Nicolás sloegen meteen aan het juttjen! Natuurlijk werd door de weerswaarschuwing de tocht afgelast en moest worden volstaan met een diner in de Club Nautico van Jávea.

Maar er valt nog iets te melden. Naast de Mariners of Madrid is er op 21 april in Alicante nog een afdeling van de IYFR in Spanje opgericht, "*la Flota Rotaria de Mariners Sureste de España*". Clint Collier, international Commodore, maximum baas van de IYFR was er bij, evenals Bernardo Rabassa, zelfbenoemd Commodore van Iberia (Spanje en Portugal) alsmede nog een groot aantal plaatselijke belangrijkheden. Er hebben zich 56 rotarians bij aangesloten. Naast het voornemen om gezamenlijk tochten te varen om van landschap en cultuur langs de kust te genieten heeft deze floot zich ook tot doel gesteld om af en toe te uit varen met minder bedeedden als gehandicapten en kinderen uit maatschappelijk zich minder reddende gezinnen. Ze hebben ook het plan om bij activiteiten geld op te halen voor het programma Polio de Wereld uit, **Polio Plus**. Dat is weer een opsteker voor ons lid kinderarts Luis Santos, die dit programma in Spanje aanstuurt. Maar het belangrijkste doel blijft de vriendschap onder het spaanse Rotary bootjesvolk te bevorderen en dat op zich is al een mooi doel. Inmiddels vaar ik wekelijks op de 60 voeter "Orion" van een van onze leden. Mijn taak is hoofdzakelijk roerganger. Mijn stabiliteit en kracht aan dek is niet genoeg terug aan het komen om met Marianne samen de zee op te gaan. Onze "White Hammer" ligt nog op de kant en komende winter ga ik bekijken wat we nog met haar zouden kunnen doen. Een hartelijke omarming, groet en goede vaart voor allen van

Ton en Marianne van Schaiik